



Делаем комфортное движение доступным!

Выборы Президента Беларуси

26 января 2025
ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

- 1 не позднее 1 ноября 2024 года – представление в ЦИК документов, необходимых для регистрации инициативной группы избирателей по выдвижению кандидата в Президенты
- 2 не позднее 6 ноября 2024 года – образование территориальных комиссий
- 3 с 7 ноября по 6 декабря 2024 года (включительно) – сбор подписей избирателей в поддержку выдвижения кандидатов в Президенты
- 4 с 7 по 21 декабря 2024 года (включительно) – представление в ЦИК документов, необходимых для регистрации кандидата в Президенты
- 5 не позднее 11 декабря 2024 года (включительно) – образование участков для голосования
- 6 с 22 по 31 декабря 2024 года (включительно) – регистрация кандидатов в Президенты
- 7 не позднее 26 декабря 2024 года – образование участковых комиссий
- 8 с 1 по 25 января 2025 года – предвыборная агитация
- 9 с 21 по 25 января 2025 года (включительно) – досрочное голосование
- 10 26 января 2025 года – голосование в день выборов Президента
- 11 не позднее 5 февраля 2025 года – установление ЦИК итогов выборов Президента Республики Беларусь
- 12 не позднее 9 февраля 2025 года – проведение (при необходимости) второго тура голосования

Источники: ЦИК Беларуси. © Инфографика БЕЛТА

СТРУКТУРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

В новом формате



Анатолий Кирьянов
начальник гаражной службы

С 1 ноября в ОАО «Пинский автобусный парк» вновь создана гаражная служба, которая укомплектована работниками службы главного механика. Вспомогательная служба состоит из нескольких участков. Наиболее значимые из них - автозаправочная станция и мойка автомобилей. Но не менее важным является и участок по благоустройству территории. Залогом качественной работы гаражной службы являются прежде всего люди, которые не один год проработали на предприятии. Руководит составом работников начальник гаражной службы Анатолий Кирьянов. В его подчинении находится 12 человек. Это знающие свое дело операторы моечной установки Александр Шмат, Сергей Голета, Андрей Кохнюк, Максим Камзельский, машинист моечных машин Роман Головенко, операторы заправочных станций Надежда Пахолко и Инна Нарубина, уборщики помещений Людмила Пешко и Наталья Люлько, уборщики территорий Дмитрий Кригер и Николай Верич, а также тракторист Сергей Мацкевич. Каждый из них в ответе за свой фронт работы, которой немало на протяжении всего года.

Технологический процесс работы автотранспорта включает его ежедневное обслуживание, в которое входят ежедневная заправка и мойка автобусов. Проще говоря, задача подразделения в том, чтобы после смены автобус привести в порядок, затем заправить до полного бака и поставить на межрейсовый отстой. В этом помогает современное высокотехнологичное оборудование, которым оснащены производственные помещения автопарка.

На плечи уборщиков территории ложится санитарное состояние территории предприятия и прилегающих территорий, а также диспетчерских пунктов. Необходимо постоянно выполнять уборку от смета, осенью - своевременно убирать листву, летом - косить газоны. Работу по обращению с производственными отходами, которых в автобусном парке порядка 60 видов, и вторичными материальными ресурсами также выполняет гаражная служба. И здесь важно не обесценивать труд каждого из ее сотрудников. Ведь, благодаря качественной и своевременно выполненной работе каждого из них, Пинский автобусный парк - это единый слаженный механизм, работающий как часы. Если «полетит» хоть одна шестеренка – весь механизм встанет. Но если все детали работают в унисон – часы идут...

*Анна Чижова,
инструктор по ОМР*

Повышение заработной платы



Размер заработной платы – вопрос, который постоянно держится на контроле в автобусном парке. С 1 ноября 2024 года руководством предприятия принято решение увеличить тарифную ставку первого разряда на 5%. Поскольку к тарифной ставке привязаны стимулирующие и компенсирующие выплаты, то размер заработной платы работников предприятия соответственно вырастет на 5%.

Необходимо отметить, что в 2024 году это уже второе повышение тарифной ставки первого разряда (первое увеличение было осуществлено с 1 февраля текущего года на 9,1%).

*Татьяна Вакулич,
главный экономист*

ВЛАДИМИР КАРАВАЙЧИК: «Мое призвание - быть водителем»

ДОСКА ПОЧЕТА



Профессия водителя привлекает практически каждого мальчишку, но не каждый желающий сесть за руль автобуса в будущем сможет делать это профессионально. А вот водитель автомобильной колонны №2 Владимир Андреевич Каравайчик осуществил мечту. Всю свою трудовую жизнь он за рулем большой техники. Меняя в разное время место работы, мужчина оставался верен своей профессии. Водители - это люди, полностью увлечённые своей работой, а водители со стажем отличаются большой привязанностью к технике. В Пинском автобусном парке Владимир Андреевич работает уже более десяти лет. И за эти годы зарекомендовал себя как профессионал своего дела, как дисциплинированный и ответственный работник.

- Я считаю, что быть водителем – это призвание, это не каждому дано. Лично я от процесса вождения получаю удовольствие. А еще люблю технику, – признается Владимир Андреевич.

Его машина, а это MAZ 105, на которой он работает едва ли не с первых дней, всегда в полном порядке. Ее техническому состоянию Владимир Андреевич уделяет особое внимание. Ведь не только от манеры вождения, но и от умения содержать технику зависит профессионализм водителя.

- Охарактеризовать этого водителя можно исключительно с положительной стороны. Он четко знает свое дело и методично изо дня в день его выполняет. Я смело могу назвать его примером для других наших работников, – это первое, на что обратил внимание начальник автомобильной колонны №2 Роман Григорьевич Рубец, рассказывая о герое нашей статьи. – Кроме этого, именно от водителя очень многое зависит и во время движения. Владимир Андреевич Каравайчик как раз из тех людей, кто спокойно и уравновешенно ведет себя в любой ситуации.

Сам же Владимир Андреевич тоже считает, что профессиональный водитель должен быть спокойным и уверенным в себе.

- Работа ответственная. Каждый водитель должен понимать, что он в ответе и за себя, и за пассажиров. Важно не просто вовремя доставить пассажиров из точки А в точку Б, но и нести ответственность за их безопасность. А лучшее подтверждение профессионализма – то, как ты работаешь на линии, – делится секретом Владимир Андреевич. С работой на линии он справляется отлично. И это отмечает руководство автобусного парка. По итогам работы за 2023 год Владимир Андреевич Каравайчик занесен на Доску почета предприятия.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

НЕВНИМАТЕЛЬНОСТЬ - ОДНА ИЗ ПРИЧИН ДТП

В очередной раз мы убеждаемся: фактор, влияющий на аварийность, один и самый главный – человеческий. Именно от водителя, его собранности, внимательности зависит конечный результат поездки. К счастью, это происшествие случилось без участия пешеходов или пассажиров. Но вдвойне удивляет тот факт, что водители умудряются создавать потенциально аварийную обстановку даже в перерыве между рейсами. Водитель автомобильной колонны №2 на площадке диспетчерского пункта «Центральная больница» проявил невнимательность, оставил автобус с работающим двигателем и покинул рабочее место. Автобус начал самопроизвольное движение и допустил наезд на опору ЛЭП. В результате происшествия автобус получил значительные механические повреждения.

За проявленную невнимательность водителю объявлен выговор с лишением премиальных выплат. Будьте внимательны и осторожны на дороге! Дорога ошибок не прощает!

С 2021 года 172 водителя успешно прошли повышение квалификации водителей механических транспортных средств категорий «D» и «DE». В процессе обучения водители показали достойный как теоретический, так и практический уровень подготовки. По результатам сдачи заключительного экзамена водители получили соответствующие свидетельства.



*Виктор Курцанов,
начальник ООТиБД*



2024



ГОД КАЧЕСТВА

Инвестируем в развитие производства

Вкладывая деньги в развитие производства, организация обеспечивает себе рост прибыли в будущем либо позволяет сохранять способность приносить тот же объем прибыли, что и в прошлые годы. Инвестиции в основные средства являются производственной необходимостью, которая берёт начало из обычной хозяйственной деятельности предприятия: основные средства имеют свойство изнашиваться, устаревать, их нужно больше, если предприятие развивается. Это ресурсы, которые идут на приобретение машин, оборудования, транспортных средств и (или) строительство, реконструкцию и модернизацию объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости.

Инвестиции в основной капитал можно рассматривать и как генератор будущего роста экономики предприятия.

Территория Пинского автобусного парка за последние несколько лет стала своеобразной площадкой для внедрения инвестиционных проектов: обновление парка подвижного состава, приобретение профессионального оборудования для диагностики и ремонта транспортных средств, современного и технологичного инструмента и инвентаря. Только за 9 месяцев 2024 года вложено в инвестиции 4 204 тыс. руб., что на 86 % больше в сравнении с 2023 годом. Большую долю приобретений составляют транспортные средства - 3 822 тыс. руб. (91 %), далее идут такие категории, как машины и оборудование - 130 тыс. руб. (3 %), инвентарь и принадлежности - 99 тыс. руб. (2,3 %) и инструмент - 23 тыс. руб. (0,5 %).

Отдельную нишу составляют вложения в проектные и строительно-монтажные работы, реконструкцию объектов основных средств. За 3 квартала 2024 года инвестиционные вложения составили 34 тыс. руб. Это 0,8 % от общих вложений, что в сравнении с аналогичным периодом 2023 года на 42 % больше.

В дальнейшем ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводить политику осовременивания, приобретая технологичное, производительное оборудование, стремясь к инновационному развитию. Для нас важно не только нарастить объем вложений в основной капитал, но и повысить отдачу от использования инвестиций. Продуманные инвестиционные проекты, их планирование и реализация способны защитить от серьезных финансовых просчетов и сохранить устойчивость предприятия.

*Наталья Румак,
заместитель главного бухгалтера*

МЕЖДУНАРОДНЫЕ МАРШРУТЫ

Развивая восточный вектор сотрудничества

Учитывая глубину интеграционных процессов между Республикой Беларусь и Российской Федерацией в настоящее время, необходимость развития транспортного сообщения между нашими дружественными странами лежит на поверхности. Не оставаясь в стороне от внешнеэкономических трендов, мы с 8 ноября начали обслуживание нового регулярного международного маршрута, который связал наш город со столицей Российской Федерации – городом Москвой. Автобусы маршрута Пинск-Москва следуют через Ганцевичи, Барановичи и Минск. Автовокзалом прибытия-отправления в Москве является международный автовокзал «Северные ворота», прямо на территории которого расположен вход на станцию метро «Ховрино». На обслуживании маршрута задействуются комфортабельные автобусы туристического класса марок ЗОНГ ТОНГ и МАН ЛАЙОНЗ КОУЧ. Стоимость проезда из Пинска в Москву составляет 95 рублей. Помимо удовлетворения спроса на перевозку из РБ в РФ, маршрут выполняет также своего рода социальную функцию, обеспечивая транспортное сообщение между Пинском, Ганцевичами и Барановичами, а это значит, им могут пользоваться студенты наших учебных заведений – выходцы из указанных регионов.

Выполненные на данный момент два отправления вселяют осторожный оптимизм в вопросах востребованности и экономической составляющей обслуживания маршрута. Если на первом рейсе непосредственно в Москву следовало 11 пассажиров, то на втором уже 20 пассажиров. При сохранении стабильного спроса, количество дней обслуживания маршрута Пинск-Москва будет увеличено. К слову, руководством предприятия поставлена задача в будущем году переформатировать порядок обслуживания маршрутов международного сообщения с целью выравнивания объёмов транспортной работы в западном и восточном направлениях.

В целом, по итогам работы за 10 месяцев текущего года от обслуживания международных маршрутов получено 5 415 343,30 руб. доходов, прибыль составила 1 400 118,55 руб. Заработанные суммы позволяют нам продолжать курс на обновление подвижного состава бригады № 1 автоколонны № 1. Вот и в ближайшее время ожидается поступление ещё двух единиц китайских автобусов туристического класса ЗОНГ ТОНГ. Руководством предприятия принято принципиальное решение – после ввода этих автобусов в эксплуатацию полностью отказаться от задействования на обслуживании международных маршрутов Неопланов и минимизировать случаи привлечения автобусов марки МАЗ 152. И это решение своевременное и выверенное, ведь комфортный подвижной состав с множеством сервисных услуг для пассажиров, наряду с коммуникабельными и приветливыми водителями, удобным временем отправления-прибытия, привлекательной стоимостью проезда, множеством вариантов приобретения проездных документов – это основные составляющие, характеризующие качество перевозочного процесса.

*Леонид Жовнерик,
ведущий специалист по организации перевозок пассажиров*



ГЕРОИ МОЕЙ СЕМЬИ

Рассказывает старший кладовщик Елена Дешко:



чески сразу его отправили в город Белосток, где он патрулировал улицы. Из Белостока попал на передовую. Воевал в автоматном взводе. С боями взвод вошел на немецкую территорию. Николай Филиппович участвовал в захвате города Кенигсберга. Там был ранен, лежал в госпитале. Оттуда попал на 2-й Белорусский фронт. Победу встретил возле города Эльбинг, что в Пруссии. После войны женился, всю жизнь прожил в деревне Ченчицы Пинского района. Как в годы Великой Отечественной войны, так и в послевоенное время наш дедушка проживал достойную жизнь. Работал в колхозе, затем каменщиком в ПМК-29 в строительной бригаде. 9 января 2007 года его не стало.

Жизнь Николая Филипповича Дешко – это достойный пример патриотизма, любви к Родине, преданности ее идеалам. Пусть героические подвиги наших дедов и прадедов как можно дольше остаются в сердце и в памяти белорусов.

- Свой герой Великой Отечественной войны есть в каждой белорусской семье. Наша семья помнит и гордится Николаем Филипповичем Дешко. Это дедушка моего мужа. Родился он в 1926 году. Ушел в армию в 1944 году и попал в саперную часть города Минска. Там получил звание сержанта и практи-

ИСТОРИЧЕСКАЯ ПАМЯТЬ

День Октябрьской революции

7 ноября представители трудового коллектива ОАО «Пинский автобусный парк» вместе с другими пинчанами отпраздновали 107-ю годовщину Октябрьской революции, приняв участие в митинге у памятного знака в честь борцов за установление власти Советов на Пинщине и у памятника Владимиру Ильичу Ленину.

Этот день напоминает о значимых исторических событиях, сыгравших важную роль в судьбе нашего народа и становлении ценностей, которые мы разделяем. Октябрьская революция стала началом эпохи перемен и дала мощный импульс для развития многих сфер жизни, включая социальные преобразования и развитие промышленности.



ЗДОРОВЬЕ

В чем польза оздоровительного массажа?

Оздоровительный массаж - это процедура воздействия на все тело человека массирующими приемами, выполняемыми в определенном порядке, с целью оздоровления и профилактики заболеваний. Такой массаж способен придать бодрость духа, поднять настроение и общий жизненный тонус. Научно установлено, что оздоровительный массаж – это прекрасное средство, при помощи которого возможно снять самый сильный стресс.

Профилактика и оздоровление. Любую болезнь легче предупредить, чем лечить. А если уже лечить, то, по возможности, в первую очередь обратиться к народной мудрости, которая утверждает, что «все болезни от нервов» и блокируются они в позвоночнике.

Избавиться от многих проблем помогает общий оздоровительный массаж, после 5-10 процедур которого наступает заметное улучшение. Регулярное прохождение полного курса общего массажа 3-4 раза в год послужит профилактикой укреплению организма.

Наступает время сезонных заболеваний (ОРЗ, ОРВИ). Подумайте о своём здоровье и приходите на оздоровительный массаж. Он укрепит Ваши защитные силы и иммунитет.

Однако, если у Вас есть заболевания, обязательно следует сообщить о них массажисту, который в самом начале обязан поинтересоваться, не страдает ли пациент гипертонией, нет ли у него онкозаболевания.

Противопоказаниями для проведения процедур воздействия на все тело также являются:

- кожные заболевания;
- острое психическое расстройство;
- тромбоз;
- запущенный варикоз;
- туберкулез;
- камни в желчном пузыре или почках.

Массажный кабинет в здравпункте ОАО «Пинский автобусный парк» работает для Вас с 9.50 до 17.50, обеденный перерыв с 13.40 до 14.00.

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА**Проникнуться духом театра****ПАН ТВАРДОЎСКИ**

В этом месяце состоялся совместный поход в Полесский драматический театр. На премьерный спектакль "Пан Твардоўскі" были приглашены не только работники автобусного парка, но также их родные, ветераны предприятия. Мистическая драма в двух действиях произвела яркое впечатление на каждого зрителя. Восхищение вызвало исполнительское мастерство актеров, прекрасные декорации.

Пан Твардовский — знаменитый герой польского фольклора. Согласно легенде, этот шляхтич XVI века, которого обычно изображают в виде образцового сармата с усами, кафтаном и саблей на бедре, заключил сделку с дьяволом: отдал ему свою душу в обмен на тайные знания и магическую силу.



Вместе с героями этой истории, актерами Полесского драматического театра, мы окунулись в мрачную атмосферу средневековья, в мир настоящей любви, дворцовых интриг и переворотов, магических преобразований.

Благодаря своей камерности, Полесский драматический театр имеет особую атмосферу: когда зрителей в зале немного, в происходящее на сцене проникаешься гораздо глубже.

Коллективный поход в театр – прекрасная вариация на тему корпоративного отдыха. Приятный вечер оставил у наших работников только положительные эмоции. Надеемся, что такие совместные культурные мероприятия станут доброй традицией, ведь они способствуют не только сплочению коллектива, но и культурному развитию каждого из нас.

Профком

18 декабря 2024 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15

ВРЕМЯ ДОБРЫХ ДЕЛ**Готовимся к благотворительной Ярмарке Добра**

Делать добрые дела так просто! В этом убеждены все работники нашего предприятия, кто с радостью откликнулся на призыв организовать в автобусном парке новогоднюю Ярмарку Добра. Наше благотворительное мероприятие состоится 23 декабря, все творческие и неравнодушные люди уже принялись активно к нему готовиться, взяв в руки материалы для рукоделия и вооружившись интересными идеями. Принять участие в Ярмарке Добра может каждый желающий, предоставив для этого свои собственные изделия ручной работы, изделия, изготовленные руками своих детей или внуков, ароматную домашнюю выпечку. Все вырученные средства мы направим на нужды подопечных социального отдела Пинской епархии. Теплая и необыкновенно душевная встреча с ее руководителем, настоятелем храма св. мученика цесаревича Алексея иереем Сергием Плотницким положила начало большой подготовительной работе и нашему общему благому делу.

«Вера без дел мертва» - так звучала тема этой встречи.

Накануне Рождественского поста представитель духовенства обратился ко всем присутствующим с посылом о том, что каждому человеку под силу совершать добрые дела и делать счастливее себя и окружающих. Тем более, что вокруг столько и взрослых, и детей, нуждающихся в помощи и поддержке.

Маленькие добрые дела чаще всего не требуют больших усилий, а эффект производят просто огромный. Причем и на тех, кому они адресованы, и на тех, кто их совершает. Мы верим – каждый из нас может сделать что-то хорошее. Позвольте чудесам случиться! Приглашаем к участию в благотворительной Ярмарке Добра всех неравнодушных!

Любите то, что делаете:

водитель Сергей Литвинчук балует близких домашней выпечкой



Один из тех, кто подхватил инициативу организовать Ярмарку Добра и предложил в качестве благотворительности свои изделия – водитель автомобильной колонны №2 Сергей Литвинчук. Сейчас, наверное, удивлю читателей и коллег тем, что его изделия ручной работы – это не кованые розы или изразцовые деревянные скамейки, как более привычные мужские увлечения. Это булочки и рулеты, пироги и кексы, куличи и пирожные. Но как так, спрашивала я и себя, и героя этой статьи: не каждая женщина «дружит» с тестом.

- **Кто научил вас этому?** – любопытствую в самом начале беседы с молодым водителем.

- **Моя сестра – кондитер. Глядя на нее, я и сам заинтересовался тем, как правильно замесить тесто и как с ним работать,** - рассказывает Сергей Литвинчук, и сразу становится понятно, насколько по душе ему эта тема. Ведь действительно, выпечка – то самое дело, которое его однажды увлекло и которому он с удовольствием посвящает свободные от руля городского автобуса дни. – **Пеку по выходным, по праздникам, угощаем друзей и родных, когда идем в гости. На Пасху куличи, рулеты, булки – только собственного приготовления. Причем и для своей семьи, и для родителей: как моих, так и родителей супруги. Все привыкли уже, всем нравится. Ведь это вкусно, всё настоящее, домашнее.**

- **Вы любите готовить по каким-то определенным рецептам, на которых уже «руку набили»? Или пробуете новые?**

- **Многое из того, что уже выпекал, я повторяю. Особенно если это нравится близким.**

В то же время ищу в интернете интересные рецепты, хочется и удивить чем-то новеньким.

- **Супруга готовит вместе с вами? Или у нее свои коронные блюда?**

- **Супруга и дочка с удовольствием пробуют то, что я пеку. А вообще их миссия – помыть посуду за мной. Кто-то ведь должен это делать,** - тепло и искренне смеется мой собеседник. – **Если дома я один, то, конечно, сам за собой уберу.**

Посетите нашу Ярмарку Добра и обязательно попробуйте приготовленную с душой выпечку Сергея Литвинчука. Ведь ради того, чтобы основательно подготовиться к мероприятию, наш водитель даже намерен взять выходной на работе. А пока делится с хозяйками рецептом любимых пирожков, от которых в полном восторге вся его семья.

ПИРОЖКИ от Сергея Литвинчука, которые трудно испортить

400 мл. молока (теплого)

100 гр. дрожжей

3 яйца

100 гр. маргарина

Муки 600-800 гр.

Сахар 100гр.

Молоко (теплое) наливаем в емкость, добавляем дрожжи и сахар, размешиваем венчиком до полного растворения, затем добавляем 3 яйца и растопленный маргарин, перемешиваем и добавляем просеянную муку. Тесто должно быть пышным, не тугим, не липнуть к рукам. Оставляем примерно на 40-60 мин., чтоб поднялось. Потом делим тесто примерно на 15-20 шариков, раскатываем шарик, кладем повидло и заворачиваем (как пельмень) в шарик. Если пирожки с корицей и сахаром, то раскатываем шарик, смазываем маргарином или маслом и посыпаем корицей с сахаром, заворачиваем.

Духовка и противень должны быть разогреты до 180 градусов. Противень смазываем подсолнечным маслом и выкладываем шарики, оставляем минут на 10-15, чтобы поднялись. Смазываем желтком и в духовку на 20-30 мин. Готовые пирожки посыпать сахарной пудрой.

Беседовала Анна Чижова,
инструктор по ОМР

Сердечно поздравляем! В ноябре отметили юбилей:

Дорошенко Сергей Васильевич

водитель автомобильной колонны №1

Хвсюк Вячеслав Николаевич

водитель филиала «Иваново»

Новак Алексей Петрович

водитель филиала «Иваново»

Синьковец Вячеслав Федорович

водитель автомобильной колонны №1

Кулеш Михаил Иванович

водитель автомобильной колонны №1

Созоник Валентина Ивановна

кондуктор автомобильной колонны №2

Сасюк Николай Адамович

оператор котельной

**Желаем мира, добра
и благополучия в семьях!**



КОНКУРС

на лучшее

оформление кабинетов

к Новому году!

ОЦЕНИВАЮТСЯ:

СТИЛЬ
ТВОРЧЕСКИЙ ПОДХОД
КРЕАТИВНЫЕ ИДЕИ

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ СОСТОИТСЯ 13 ДЕКАБРЯ